

Vehicles elèctrics compartits

Compartir vehicles elèctrics per contribuir a una mobilitat més sostenible

Descripció de la iniciativa

Som Mobilitat és una cooperativa de persones consumidores i usuàries creada el 2016 per prop de 300 membres que volien canviar el seu model de mobilitat per un de més sostenible i respectuós. Inspirant-se en altres projectes com la cooperativa Som Energia, els socis i sòcies fundadors de la cooperativa es van unir per promoure i dur a terme una mobilitat sostenible sota la idea mare que el desplaçament més sostenible és el que no es fa. Des de Som Mobilitat, es promouen els desplaçaments a peu, en bicicleta i en transport públic. I, en cas que es necessiti un vehicle a motor, es proposa que sigui elèctric i compartit.

La missió de Som Mobilitat és ajudar a fer el pas cap a una mobilitat més sostenible a particulars, empreses i administracions públiques creant una xarxa d'aparcaments arreu de Catalunya on els usuaris poden reservar i fer servir els vehicles elèctrics de la cooperativa.



Som Mobilitat és una cooperativa de plataforma, regida pels principis cooperatius, i neix com a alternativa social a altres serveis de mobilitat basats en la mobilitat contaminant i que no tenen en compte els impactes col·laterals que exerceixen sobre la comunitat. El servei principal que ofereix és un *car-sharing* elèctric, possible gràcies a l'ús d'una plataforma tecnològica per compartir vehicles dissenyada per enfortir la relació entre les persones de la mateixa comunitat. L'ús d'aquesta plataforma fa que les persones, connectades en comunitats, puguin fer una mobilitat més sostenible i actuïn de forma responsable cap als béns de la cooperativa, ja que tots en són copropietaris.

El projecte de mobilitat elèctrica compartida de Som Mobilitat és únic a Catalunya i des del principi ha despertat l'interès de la ciutadania, les empreses i l'administració local. El servei que ofereix va adreçat a tots els públics i vol ser una solució de mobilitat sostenible tant per a persones particulars que el necessiten de forma puntual com per facilitar, a empreses i administracions locals, el pas a una flota elèctrica. Des de la cooperativa també es fomenta la implantació de serveis de repartiment amb vehicles elèctrics compartits (furgonetes, cotxes o *cargobikes*) en mercats d'alimentació i eixos comercials. El sistema tarifari està pensat tant per a usos puntuals com per a usos regulars dels vehicles i es promou, sempre que sigui possible, que els vehicles es carreguin en punts de càrrega elèctrica provinents d'energies renovables.

4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Al ser un projecte cooperatiu, propietat de totes les persones i organitzacions sòcies, el finançament és un factor diferencial respecte a altres serveis de *carsharing* propietat de grans corporacions. Som Mobilitat s'ha dotat de diversos mecanismes de finançament: compra de participacions de la cooperativa (per impulsar el projecte tecnològic i la compra de vehicles elèctrics, amb un retorn econòmic a la inversió a cinc anys), aportacions al capital social a llarg termini (per enfortir la cooperativa i els projectes que impulsa) i el mapa de finançament de vehicles. A més, tots els socis fan una aportació inicial a la cooperativa, que es retorna en cas que es donin de baixa.

El mapa de finançament per a nous vehicles elèctrics és una eina interactiva a través de la qual les persones i entitats sòcies que ho desitgin poden donar a conèixer els seus interessos per un vehicle en una ubicació concreta i fer-hi un compromís d'aportació econòmica. La suma de tots els compromisos d'aportacions econòmiques en una mateixa ubicació fa possible la posada en marxa d'un nou servei de vehicle elèctric compartit. Gràcies a aquesta eina, veïns i veïnes de Barcelona ja han fet possible la compra de diversos vehicles elèctrics que poden utilitzar tots els socis i les sòcies de la cooperativa. D'aquesta manera, a més, s'aconsegueix consolidar comunitats d'usuaris agrupats per zones, en aquest cas, barris de Barcelona.

5

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bona pràctica

El potencial de Som Mobilitat rau en el fet que és un projecte amb implantació local (barri a barri, municipi a municipi) i perspectiva global (europea). La cooperativa, a escala local, està formada per comunitats que integren els socis i sòcies de cada barri (en ciutats grans com Barcelona) o de cada municipi. Aquestes comunitats són les encarregades de dur a terme la difusió del projecte i promoure la mobilitat sostenible.

Actualment, hi ha gairebé 2.000 persones sòcies i la flota de la cooperativa consta de 40 vehicles elèctrics compartits —la majoria, cotxes utilitaris— repartits per tota la geografia catalana, amb una forta presència a l'àrea metropolitana de Barcelona, però també present a municipis més petits, com ara Vilanova i la Geltrú o Torelló.

Per saber-ne més:

Durada: El projecte està en funcionament des del 2016.

Valors que cal destacar: És col·laborativa, transversal, innovadora, reproduïble, transformadora, amb impacte ambiental i eficient en l'ús de recursos.

Ens impulsor: Som Mobilitat, SCCL

Contacte:

Carrer de Toló, 18. 08301 Mataró
info@sommobilitat.coop
www.sommobilitat.coop

Indicadors associats



1.800 socis/sòcies
(500 a Barcelona)



40 vehicles propietat de la cooperativa

6 cotxes elèctrics

1 *cargobike* a Barcelona



13 municipis amb servei



685.308 quilòmetres fets amb vehicles elèctrics



82.237 quilos d'estalvi d'emissions de CO₂ (comparat amb la flota de combustió)



-40% d'impacte energètic (comparat amb la flota de combustió)

6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

