

# MOBILITAT I QUALITAT DE L'AIRE



## SITUACIÓ ACTUAL

### MOBILITAT I QUALITAT DE L'AIRE A BARCELONA



- A Barcelona es realitzen diàriament uns **7,9 milions de desplaçaments**, dels quals, el 49,3% es realitza a peu i en bicicleta; el 33,3% en transport públic, i un 17,4% en vehicle privat (2015).
- El flux d'entrada i sortida de la ciutat es realitza en un **41,6% en vehicle privat**; en transport públic, un 50,8% i en mitjans no motoritzats, un 7,6%.
- **Decreix un 10% l'ús de turismes, camions i furgonetes, però augmenta notablement l'ús de la motocicleta** (període 1999-2015).



- La bicicleta ha experimentat una gran evolució **positiva** amb una tendència en augment del nombre de desplaçaments urbans i un increment en la infraestructura de carrils bici, la qual ha crescut 120 km al 2015, 127 km al 2016 i es preveu que augmenti 150 km més al llarg del 2017.

### QUALITAT DE L'AIRE



- Els principals contaminants són els òxids de nitrogen ( $\text{NO}_x$ ) i les partícules en suspensió ( $\text{PM}_{10}$ ).
- Les emissions generades per la mobilitat terrestre (33% d' $\text{NO}_x$  i 37% de  $\text{PM}_{10}$ ) i l'activitat portuària (46% d' $\text{NO}_x$  i 52% de  $\text{PM}_{10}$ ) són les principals causants dels problemes de qualitat de l'aire a Barcelona.
- Un cop analitzades les dades de la contribució de les diverses fonts emissores, es conclou que **el sector viari és el màxim responsable dels nivells d'immissió de  $\text{NO}_2$  a bona part de la ciutat (60%)**, i que en aquelles zones on la densitat de vehicles és més gran hi ha uns nivells més elevats del contaminant. El Port de Barcelona, tot i que acumula el 46% de les emissions totals de  $\text{NO}_x$  de Barcelona, té un impacte mitjà molt inferior. Així, només el 7,6% de la mitjana anual dels nivells d'immissió de  $\text{NO}_2$  de les estacions de la XVPCA analitzades prové de les emissions del Port.
- De forma generalitzada **els nivells de contaminació decreixen en els últims anys però encara se superen els llindars permesos per alguns contaminants** com la mitjana anual d' $\text{NO}_2$  o superacions puntuals en episodis de contaminació.

## MESURES IMPLANTADES

### MOBILITAT

#### PLANIFICACIÓ I GESTIÓ

- Pacte per la mobilitat (des de 1998).
- Pla de mobilitat urbana 2013-2018.
- Mesura de govern per un pacte municipal d'infraestructures per a la ciutat de Barcelona (2016).
- Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona (pdM 2013 – 2018).
- Pla director d'infraestructures (pdl 2011 – 2020).
- Pla metropolità de mobilitat urbana (AMB).

#### ALTRES ACTUACIONS

- Mesura de govern: Estratègia de la bicicleta per Barcelona.
- Nova xarxa ortogonal d'autobús.
- Pla director del vehicle elèctric. Plataforma Live.
- Pla local de seguretat viària (PLSV) 2013-2018.
- Programa superilles.

### QUALITAT DE L'AIRE

#### PLANIFICACIÓ I GESTIÓ

- Pla de millora de la qualitat de l'aire a Barcelona 2015-2018.
- Pla d'energia, canvi climàtic i qualitat de l'aire de Barcelona 2011-2020 (PECQ).
- Pla de mobilitat urbana 2013-2018.
- Protocol d'actuació per alts nivells de contaminació atmosfèrica a la ciutat de Barcelona.
- Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020.
- Consell de municipis metropolitans per a la lluita contra la contaminació atmosfèrica.

#### COMUNICACIÓ I SENSIBILITZACIÓ

- Informes de dades bàsiques de mobilitat.
- Servei web per facilitar desplaçaments: "Com s'hi va".
- Servei d'informació de la qualitat de l'aire.
- Campanya de vigilància dels nivells d'ozó.
- Participació en projectes internacionals emmarcats en mobilitat (EUNOIA, G-MOTIT, European Cycling Challenge) i en qualitat de l'aire (C40 Cities Climate Leadership Group i Eurocities).

#### GRANS INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT: PORT I AEROPORT

- Pla d'autoprotecció de l'aeroport.
- Pla d'autoprotecció del port.

#### ACTUACIONS SUPRAMUNCIPALS EN MATÈRIA D'ADAPTACIÓ AL CANVI CLIMÀTIC

- Estratègia catalana d'adaptació al canvi climàtic (2013-2020), incorpora mesures específiques per augmentar la capacitat adaptativa del sector de la mobilitat.
- Pla d'adaptació al canvi climàtic de l'AMB (2015), preveu mesures d'adaptació que afecten al sector de la mobilitat.

## ANÀLISI DE COMPETÈNCIES

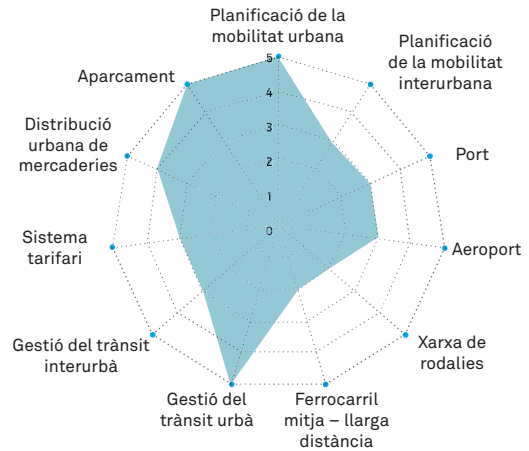
### MOBILITAT ACTORS IMPLICATS

	Govern estatal	Generalitat de Catalunya	Àrea Metropolitana de Barcelona	Ajuntament de Barcelona
Planificació de la mobilitat urbana				●
Planificació de la mobilitat interurbana		●	●	
Port	●			
Aeroport	●			
Xarxa de rodalies		●		
Ferrocarril mitja – llarga distància	●			
Gestió del trànsit urbà				●
Gestió del trànsit interurbà		●	●	
Sistema tarifari			●	
Distribució urbana de mercaderies				●
Aparcament				●

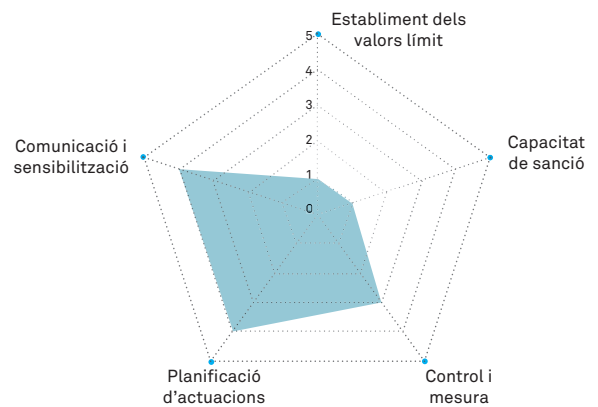
### QUALITAT DE L'AIRE ACTORS IMPLICATS

	Unió Europea	Generalitat de Catalunya	Àrea Metropolitana de Barcelona	Ajuntament de Barcelona
Establiment dels valors límit	●			
Capacitat de sanció	●			
Control i mesura	●	●	●	●
Planificació d'actuacions	●	●	●	●
Comunicació i sensibilització	●	●	●	●

### EL PAPER DE L'AJUNTAMENT



Nivell 1: Cap mena d'influència / Nivell 2: Informat / Nivell 3: Capacitat d'influència / Nivell 4: Participació en la presa de decisió / Nivell 5: Competència total



## CONCLUSIONS

- La planificació i gestió de la mobilitat de Barcelona és un àmbit estratègic per reduir els gasos amb efecte d'hivernacle i alhora millorar la qualitat de l'aire i, per tant, la salut dels ciutadans.
- Es destaca una reducció progressiva en l'ús del vehicle privat en favor de mitjans de transport alternatius al llarg de l'última dècada.
- Barcelona, i més en general l'AMB, disposen d'un ampli ventall de Plans generals per gestionar la mobilitat i regular la concentració de contaminant atmosfèrics.
- Malgrat que els patrons de mobilitat es veuen fortament condicionats per les variables tecnològiques i socioeconòmiques, així com per les polítiques de ciutat, caldrà considerar com els fenòmens meteorològics severos derivats del canvi climàtic també poden arribar a afectar-los.

## L'ANÀLISI

	NO				SI
El canvi climàtic afecta a la mobilitat i la qualitat de l'aire de Barcelona?		●			
Disposem d'una avaluació del seu impacte?				●	
Existeix una sensibilitat de la ciutadania al respecte?			●		
Existeix una planificació municipal sectorial que ho té en compte?		●			
S'han començat a implantar mesures per adaptar-nos?		●			
S'ha establert un control i seguiment dels efectes i les mesures?		●			
S'han identificat noves mesures que caldria implementar?		●			